SercoMoto

Guida all’installazione SercoCAN

Collegamento BMW RDC / Italiano

Questa guida descrive il collegamento di SercoCAN al connettore BMW RDC, il collegamento dei fari e il ripristino dell’alimentazione. Prima dell’installazione, verificare che il connettore della moto corrisponda al cablaggio fornito. Le foto aiutano a identificare i componenti; la posizione effettiva dipende dalla moto.

Modelli compatibili R1200GS / R1250GS / F750GS / R1200RT
R1250RT / F850GS / F900GS

Ogni modello richiede il relativo cablaggio adattatore. Le istruzioni seguenti riguardano i connettori RDC. Per le altre versioni, seguire le istruzioni del cablaggio corrispondente.

1 Spegnere il quadro e scollegare la batteria

Portare il quadro su OFF, allontanare la chiave e attendere che l’elettronica entri in standby. Scollegare prima il polo negativo (−), poi quello positivo (+), per evitare cortocircuiti se un attrezzo tocca il telaio.

2 Identificare il connettore RDC

Rimuovere la sella e controllare la zona elettronica posteriore. Sulle moto dotate del modulo RDC per il controllo della pressione pneumatici, utilizzare il connettore originale del modulo. Senza modulo RDC, individuare il connettore originale con resistenza di terminazione o il tappo sul relativo connettore del cablaggio.

Controllare forma, pin e linguetta di bloccaggio. Non forzare l’inserimento dei connettori.

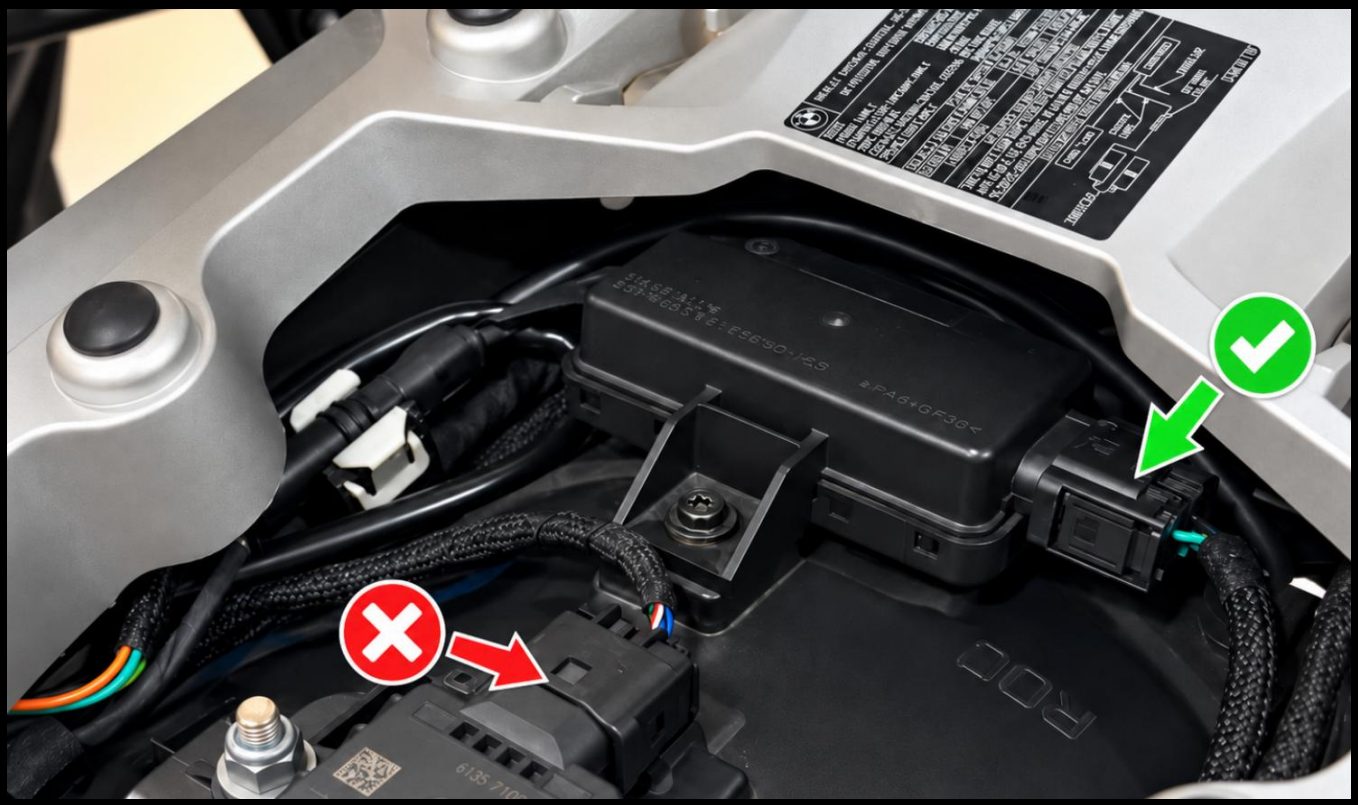


Fig. 1 Freccia verde: punto di collegamento. Croce rossa: non scollegare qui.

3A Moto dotate di modulo RDC

1. Sbloccare e scollegare il connettore originale dal modulo RDC.
2. Collegarlo all'estremità corrispondente del cablaggio adattatore SercoCAN, quindi collegare l'altra estremità al modulo RDC, interponendo l'adattatore.
3. Collegare la spina tonda dell'adattatore al connettore SercoCAN. Verificare che tutte le linguette siano completamente bloccate.

3B Moto senza modulo RDC

1. Individuare il connettore originale con resistenza di terminazione o il tappo nella posizione del cablaggio RDC. Verificarne la compatibilità con l'adattatore fornito, quindi sbloccarlo e rimuoverlo.
2. Collegare il connettore del cablaggio originale all'estremità corrispondente dell'adattatore SercoCAN. Ricollegare il connettore con resistenza o il tappo rimosso al relativo connettore rimasto libero sull'adattatore.
3. Collegare la spina tonda dell'adattatore al connettore SercoCAN. Verificare che tutte le linguette siano completamente bloccate.

Attenzione: il connettore con resistenza di terminazione non è un semplice tappo antipolvere. Non eliminarlo né sostituirlo con un normale tappo. Se la moto non ha il connettore predisposto corrispondente, verificare prima il cablaggio specifico necessario.

4 Collegare i fari e fissare il cablaggio

SercoCAN offre quattro collegamenti: due per i fari principali e due per quelli ausiliari. Seguire le etichette senza scambiare i gruppi. Fissare centralina e cablaggio lontano da parti calde, spigoli e componenti in movimento. Verificare che la sella non schiacci i cavi.



Fig. 2 Centralina SercoCAN e zona d'installazione

5 Ricollegare la batteria

Ricollegare prima il cavo positivo SercoCAN con fusibile insieme al positivo originale al polo positivo (+). Collegare poi il negativo SercoCAN insieme al negativo originale al polo negativo (—). Fare riferimento ai segni di polarità sui terminali del cablaggio, non soltanto al colore dei fili.

6 Verificare il funzionamento

Controllare che i connettori siano bloccati, i morsetti serrati e il cablaggio fissato, quindi accendere il quadro. Provare separatamente i fari principali, quelli ausiliari e i relativi comandi. Verificare che non compaiano nuovi avvisi di guasto. Rimontare infine la sella.

Se i fari non rispondono o compare un nuovo avviso, spegnere il quadro e ricontrollare connettori, gruppi fari e polarità. Evitare di scollegare e ricollegare ripetutamente i connettori sotto tensione.