SercoMoto

Guía de instalación de SercoCAN

Conexión BMW RDC / Español

Esta guía explica cómo conectar SercoCAN al conector BMW RDC, conectar las luces y restablecer la alimentación. Antes de instalarlo, compruebe que el conector de la moto coincida con el cableado suministrado. Las fotos ayudan a identificar los componentes; la ubicación real depende de la moto.

Modelos compatibles R1200GS / R1250GS / F750GS / R1200RT
R1250RT / F850GS / F900GS

Cada modelo necesita el cable adaptador correspondiente. Los pasos siguientes se refieren a conectores RDC. Para otras versiones, siga las instrucciones del cableado correspondiente.

1 Apagar el contacto y desconectar la batería

Apague el contacto, aleje la llave y espere a que la electrónica entre en reposo. Desconecte primero el borne negativo (−) y después el positivo (+), para evitar un cortocircuito si una herramienta toca el chasis.

2 Identificar el conector RDC

Retire el asiento y revise la zona electrónica trasera. En motos con módulo RDC de control de presión de neumáticos, utilice el conector original del módulo. Sin módulo RDC, localice el conector original con resistencia de terminación o el tapón en el extremo correspondiente del cableado.

Compruebe la forma del conector, los pines y la pestaña de bloqueo. No fuerce la conexión.

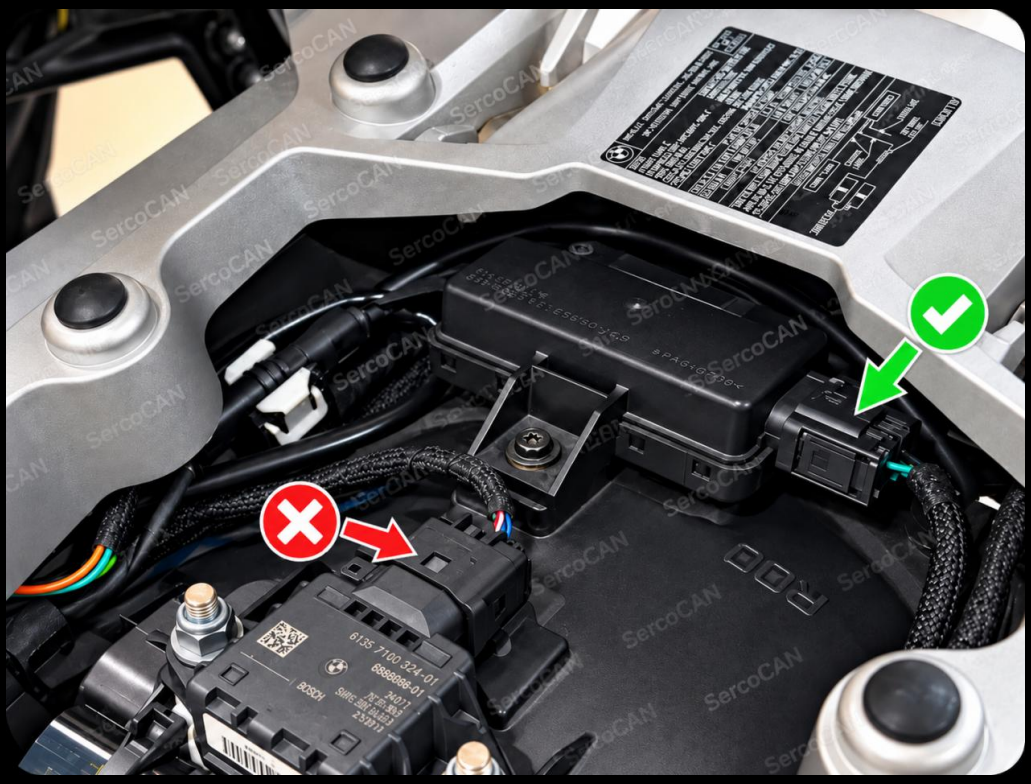


Fig. 1 Flecha verde: punto de conexión. Cruz roja: no desconectar aquí.

3A Motos con módulo RDC

1. Desbloquee y desconecte el conector original del módulo RDC.
2. Conéctelo al extremo correspondiente del cable adaptador SercoCAN y conecte el otro extremo al módulo RDC, intercalando el adaptador.
3. Conecte la clavija redonda del adaptador al conector SercoCAN. Compruebe que todas las pestañas queden completamente bloqueadas.

3B Motos sin módulo RDC

1. Localice el conector original con resistencia de terminación o el tapón en la posición del cableado RDC. Compruebe que coincida con el adaptador suministrado y, después, desbloquéelo y retírelo.
2. Conecte el conector del cableado original al extremo correspondiente del adaptador SercoCAN. Coloque el conector con resistencia o el tapón retirado en el conector libre correspondiente del adaptador.
3. Conecte la clavija redonda del adaptador al conector SercoCAN. Compruebe que todas las pestañas queden completamente bloqueadas.

Atención: un conector con resistencia de terminación no es un simple tapón antipolvo. No lo deseche ni lo sustituya por un tapón normal. Si la moto no tiene el conector previsto correspondiente, confirme primero qué cableado específico necesita.

4 Conectar las luces y fijar el cableado

SercoCAN ofrece cuatro conexiones: dos para las luces principales y dos para las auxiliares. Respete las etiquetas del cableado y no intercambie los grupos. Fije la centralita y el cableado lejos de piezas calientes, bordes afilados y componentes móviles. Asegúrese de que el asiento no aplaste los cables.



Fig. 2 Centralita SercoCAN y zona de instalación

5 Volver a conectar la batería

Conecte primero el cable positivo SercoCAN con fusible junto con el positivo original al borne positivo (+). Después, conecte el negativo SercoCAN junto con el negativo original al borne negativo (—). Guíese por las marcas de polaridad de los terminales; no se base únicamente en el color de los cables.

6 Comprobar el funcionamiento

Compruebe que los conectores estén bloqueados, los bornes apretados y el cableado sujeto. Dé el contacto y pruebe por separado las luces principales, las auxiliares y sus mandos. Compruebe que no aparezcan nuevos avisos de fallo. Vuelva a colocar el asiento al terminar.

Si las luces no responden o aparece un nuevo aviso, apague el contacto y revise conectores, grupos de luces y polaridad. No desconecte y reconecte repetidamente los conectores con tensión.