SercoMoto

SercoCAN BMW R1300

Guida all'installazione / Italiano

Questa guida spiega come accedere alla batteria e al connettore XDWA, collegare SercoCAN al bus CAN della moto e collegare i cavi di alimentazione.

1 Accedere alla zona d'installazione

Rimuovere le selle del pilota e del passeggero. Se sono riscaldate, scollegare i connettori del riscaldamento sotto entrambe le selle.

2 Spegnere il quadro e scollegare la batteria

Portare il quadro su OFF, allontanare la chiave e attendere che l'elettronica entri in standby. Scollegare prima il polo negativo (−), poi quello positivo (+), per evitare cortocircuiti se un attrezzo tocca il telaio.

3 Individuare il connettore XDWA

Il connettore XDWA si presenta in una delle due configurazioni seguenti, a seconda della presenza dell'antifurto BMW opzionale.

Con antifurto BMW

Il connettore XDWA è collegato al modulo dell'antifurto.

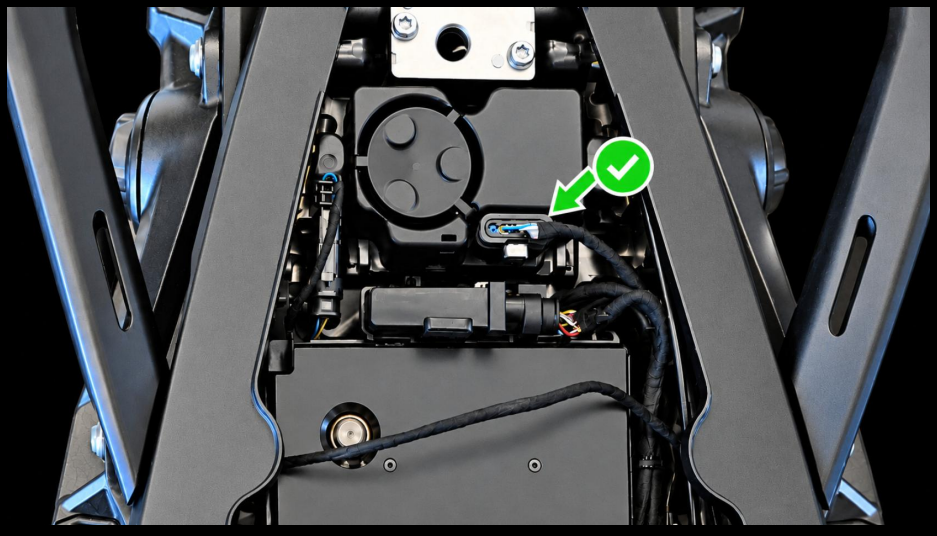


Fig. 1 Connettore XDWA sul modulo antifurto

Senza antifurto BMW

Un connettore con resistenza è collegato al connettore XDWA.

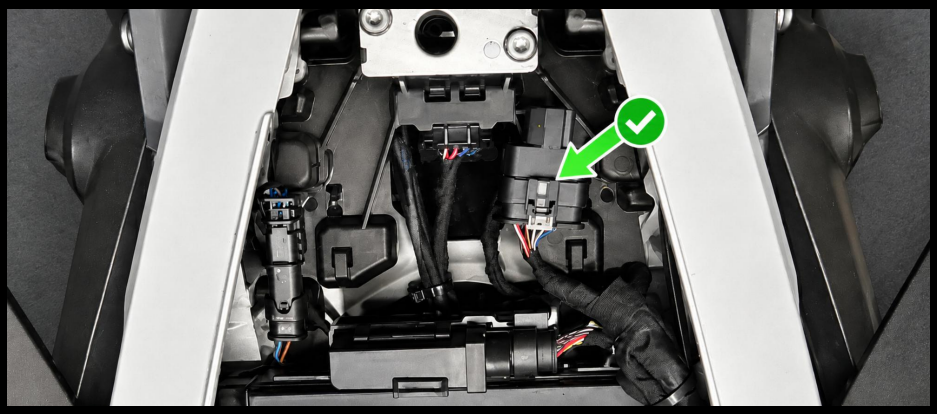


Fig. 2 Connettore XDWA con connettore con resistenza

4 Scollegare il connettore XDWA

Per scollegare il connettore XDWA dal modulo antifurto o dal connettore con resistenza:

1. Tirare la piccola linguetta di blocco bianca allontanandola dal connettore, nella direzione dei cavi.
2. Premere la linguetta di rilascio per sbloccare il connettore.
3. Afferrare il corpo del connettore ed estrarlo dal modulo antifurto o dal connettore con resistenza.

Non tirare i fili del connettore XDWA.

5 Collegare SercoCAN al bus CAN

Con antifurto BMW

Collegare il connettore maschio del bus CAN SercoCAN al connettore femmina BMW XDWA. Collegare il connettore femmina del bus CAN SercoCAN al modulo antifurto BMW.

Senza antifurto BMW

Collegare il connettore maschio del bus CAN SercoCAN al connettore femmina BMW XDWA. Collegare il connettore con resistenza originale BMW al connettore femmina del bus CAN SercoCAN.

6 Collegare SercoCAN alla batteria

Collegare il cavo rosso al polo positivo (+) della batteria e il cavo nero al polo negativo (—). Quando si ricollega la batteria, collegare prima il polo positivo e per ultimo quello negativo.