SercoMoto

SercoCAN BMW R1300

Guide d'installation / Français

Ce guide explique comment accéder à la batterie et au connecteur XDWA, raccorder SercoCAN au bus CAN de la moto et brancher ses câbles d'alimentation.

1 Accéder à la zone d'installation

Retirez les selles pilote et passager. Si elles sont chauffantes, débranchez les connecteurs de chauffage situés sous chacune des selles.

2 Couper le contact et débrancher la batterie

Coupez le contact, éloignez la clé et attendez la mise en veille de l'électronique. Débranchez d'abord la borne négative (−), puis la borne positive (+), afin d'éviter un court-circuit si un outil touche le cadre.

3 Repérer le connecteur XDWA

Le connecteur XDWA se présente dans l'une des deux configurations suivantes, selon que la moto est équipée ou non de l'alarme antivol BMW en option.

Avec alarme antivol BMW

Le connecteur XDWA est branché sur le module d'alarme.

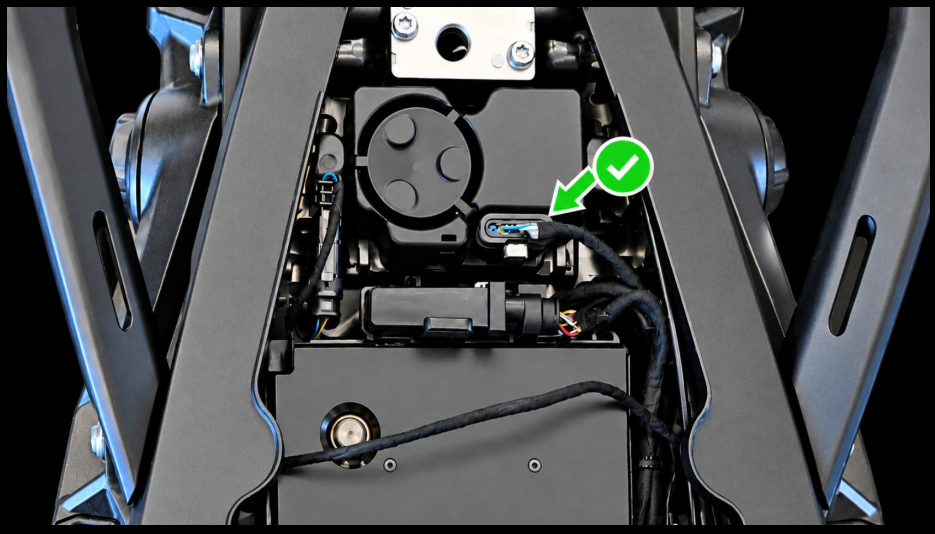


Fig. 1 Connecteur XDWA sur le module d'alarme

Sans alarme antivol BMW

Une fiche de résistance est raccordée au connecteur XDWA.

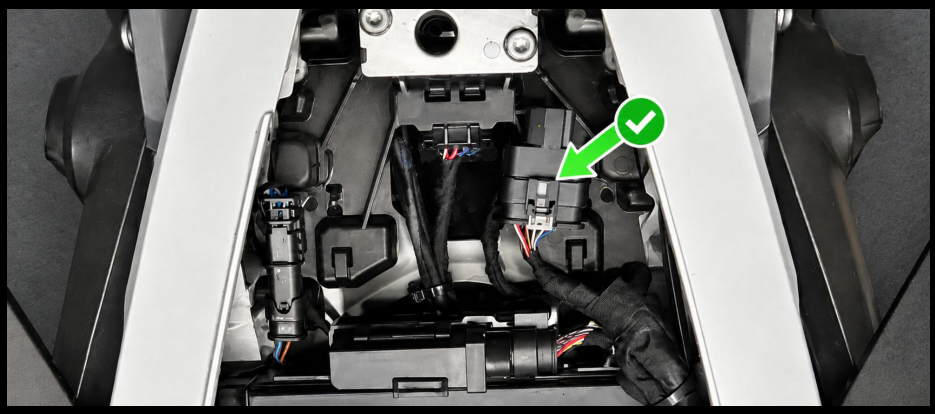


Fig. 2 Connecteur XDWA avec fiche de résistance

4 Débrancher le connecteur XDWA

Pour débrancher le connecteur XDWA du module d'alarme ou de la fiche de résistance :

1. Tirez la petite languette de verrouillage blanche vers les fils, en l'éloignant du connecteur.
2. Appuyez sur la languette de déverrouillage pour libérer le connecteur.
3. Saisissez le corps du connecteur et retirez–le du module d'alarme ou de la fiche de résistance.

Ne tirez pas sur les fils du connecteur XDWA.

5 Raccorder SercoCAN au bus CAN

Avec alarme antivol BMW

Branchez le connecteur mâle du bus CAN SercoCAN au connecteur femelle BMW XDWA. Branchez le connecteur femelle du bus CAN SercoCAN sur le module d'alarme BMW.

Sans alarme antivol BMW

Branchez le connecteur mâle du bus CAN SercoCAN au connecteur femelle BMW XDWA. Branchez la fiche de résistance BMW d'origine sur le connecteur femelle du bus CAN SercoCAN.

6 Brancher SercoCAN à la batterie

Branchez le câble rouge à la borne positive (+) de la batterie et le câble noir à la borne négative (—). Lors du rebranchement de la batterie, raccordez d'abord la borne positive et la borne négative en dernier.