SercoMoto

SercoCAN BMW R1300

Guía de instalación / Español

Esta guía explica cómo acceder a la batería y al conector XDWA, conectar SercoCAN al bus CAN de la moto y conectar los cables de alimentación.

1 Acceder a la zona de instalación

Retire los asientos del conductor y del pasajero. Si son calefactados, desconecte los conectores de calefacción situados bajo ambos asientos.

2 Apagar el contacto y desconectar la batería

Apague el contacto, aleje la llave y espere a que la electrónica entre en reposo. Desconecte primero el borne negativo (−) y después el positivo (+), para evitar un cortocircuito si una herramienta toca el chasis.

3 Localizar el conector XDWA

El conector XDWA presenta una de las dos configuraciones siguientes, según si la moto lleva la alarma antirrobo BMW opcional.

Con alarma antirrobo BMW

El conector XDWA está conectado al módulo de alarma.

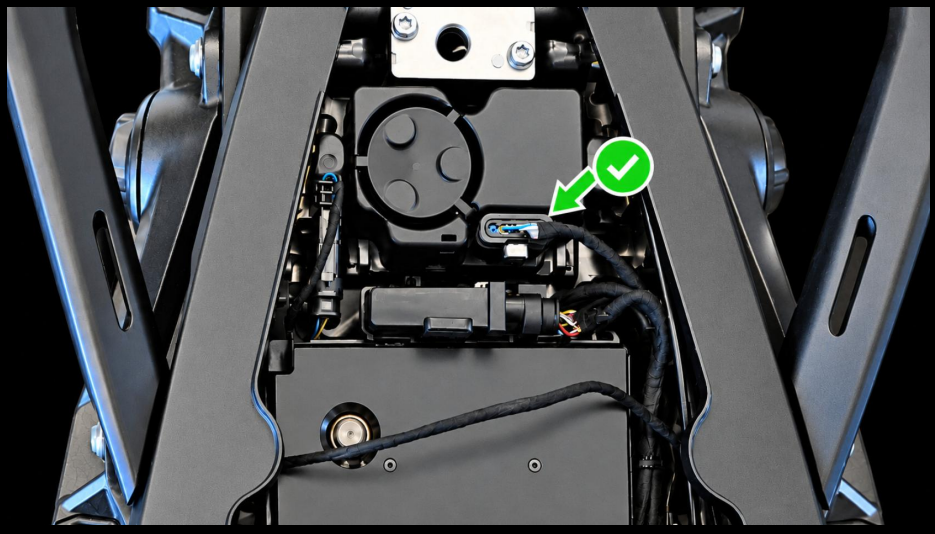


Fig. 1 Conector XDWA en el módulo de alarma

Sin alarma antirrobo BMW

Un conector con resistencia está conectado al conector XDWA.

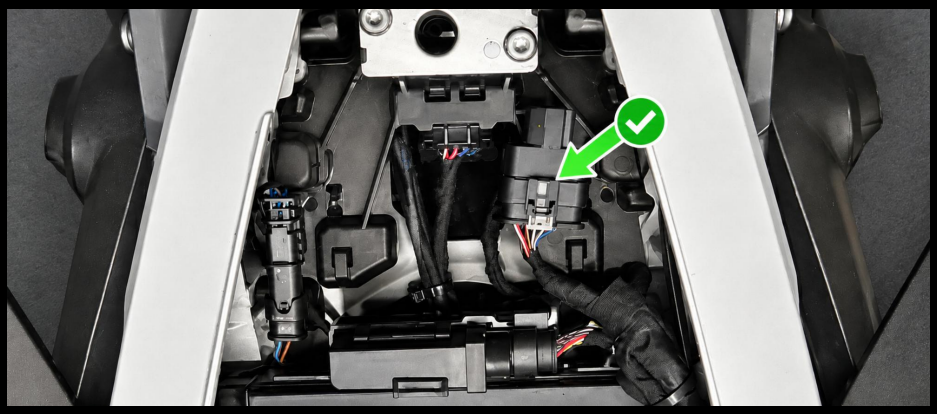


Fig. 2 Conector XDWA con conector con resistencia

4 Desconectar el conector XDWA

Desconecte el conector XDWA del módulo de alarma o del conector con resistencia de la siguiente manera:

1. Tire de la pequeña pestaña blanca de bloqueo, alejándola del conector en la dirección de los cables.
2. Presione la pestaña de liberación para desbloquear el conector.
3. Sujete el cuerpo del conector y extráigalo del módulo de alarma o del conector con resistencia.

No tire de los cables del conector XDWA.

5 Conectar SercoCAN al bus CAN

Con alarma antirrobo BMW

Conecte el conector macho del bus CAN SercoCAN al conector hembra BMW XDWA. Conecte el conector hembra del bus CAN SercoCAN al módulo de alarma BMW.

Sin alarma antirrobo BMW

Conecte el conector macho del bus CAN SercoCAN al conector hembra BMW XDWA. Conecte el conector con resistencia original BMW al conector hembra del bus CAN SercoCAN.

6 Conectar SercoCAN a la batería

Conecte el cable rojo al borne positivo (+) de la batería y el negro al borne negativo (—). Al volver a conectar la batería, conecte primero el borne positivo y, por último, el negativo.